

浙江加气站怎么保养

发布日期：2025-09-16 | 阅读量：238

检查LNG加气站设备仪表本体和连接件损坏和腐蚀情况。检查加气站仪表和工艺接口泄漏情况。仪表要轻拿轻放，要经常保持清洁，保养时用软棉纱擦干净，并检查外形有无异常现象。仪表指示不正常时应马进行检修，仪表装卸时小心，不可随意拆卸，应在做好相应准备工作才能拆卸。如拆卸变送器必须先断电，电源电缆和信号电缆接头分别用绝缘胶布，粘胶带包好，妥善放置。拆卸压力表、压力变送器时，要先关闭取压部阀门，注意取压口可能出现堵塞现象，造成局部憋压，物料(液和气)冲出来伤害人员。拆卸的仪表其位号要放在明显处，安装时对号入座，防止同类仪表由于量程不同安装混淆，造成仪表故障。表力表、差压变送器、压力变送器要定期排污，防止取压管内积杂质，直接或间接影响测量

LNG加气站设备维护保养都需要做什么？浙江加气站怎么保养

加气站设备安全维修抢险的方法的相关内容：给大家带来关于CNG加气站设备安全维修抢险的方法的相关内容

1. 维修人员应经过专门培训，熟悉站上设备的基本工作原理和安全操作规程。
2. 进行维护检修时，应采取防爆措施或使用防爆工具，严禁进行任何能产生火花的操作。
3. 对带压设备或管道进行维修时，必须先卸压，关闭维修点的上下端阀门，严禁带压进行维修或维护。
4. 维修电气设备，应先切断电源，并在电闸处设立警示标志避免误合闸。
5. 进行高空作业或特殊场合作业时，维修人员应佩戴安全带、安全帽等防护工具，所携带工具应严加保管，严禁以抛接方式传递工具。
6. 需要动火作业时，应到公司有关部门办理动火手续，并做好现场的安全监护。
7. 抢修作业应统一指挥、严格纪律，并采取切实可行的安全措施，严格遵循《加气站应急抢险预案》。
8. 加气站设备的抢修人员到达作业现场后，应根据燃气泄露程度确定警戒区，并设立警示标志；在警戒区内严禁明火，管制交通、严禁无关人员进入。
9. 警戒区内未经批准不得使用非防爆型的机电设备及仪器、仪表。
10. 管道和设备维修后，应做仔细检查，消除隐患。

海南天然气加气站设备维保加气站设备应做哪些维护保养工作。

加强LNG加气站特种设备的管理工作

LNG加气站低温储罐、过滤器、管道等都属于特种设备，依据《特种设备安全监察规程》及《容规》

LNG加气站应该做好站场特种设备的管理工作

LNG站场要建立健全特种设备的安全管理制度，逐台建立特种设备技术档案，做好日常特种设备的维护保养及巡检工作，定期对特种设备进行全方面检查。依据国家相关法律法规，对每台特种设备必须取得特种设备的使用取证后方可投入使用，对压力容器、压力管道等特种设备及其安全附件定期进行检验检测，做好特种设备的日常及定期检查工作，生产运行压力容器、压力管道等特种设备的运行状况，及腐蚀情况的监控检查及日常维护。全方面提高LNG加气站设备管理人员的业务技术水平：加气站可以通过加强岗位培训，轮岗，深造，技能比拼，现场培训，典型事故案例学习等等，来提高设备管理人员、操作人员及设备维护管理人员的业务技术水平，增强他们的责任意识，爱岗敬业，安全意识，从而确保场站设备的安全运行。场站设备技术管理人员的技术水平的高低，决定着场站设备安全管理工作的质量，才能把工作做得更好、规范、科学。

怎么区分BOG和EAG?答: BOG由于低温贮罐与低温槽车内的LNG的日蒸发率(约为0.3%以下),这部分蒸发气体(温度较低)简称BOG,使贮罐气相空间的压力升高。为保证贮罐的安全及装卸车的需要,在设计中设置了贮罐安全减压阀(可根据贮罐储存期间压力自动排除BOG)产生的BOG气体通过放空阀至BOG加热器加热后,再进入BOG储罐储存。EAG低温系统安全阀放空的全部是低温气体,在大约-107℃以下时,天然气的重度大于常温下的空气,排放不易扩散,会向下积聚,容易产生安全隐患。因此设置一台空温式放散气体加热器,放散气体先通过该加热器,经过与空气换热后的天然气比重会小于空气,高点放散后将容易扩散,从而不易形成baozha性混合物。加气站设备厂家帮您解决设备遇见的疑难问题;

天然气加气站设备的特性 LNG加气站是为LNG汽车充装LNG液体的加气站。其主要设备组成为LNG储罐、多功能泵撬及潜液泵、储罐增压气化器、卸车气化器、EAG加热器、LNG加液机等组成。加气站设备设施在运行过程中的老化、腐蚀、破裂及缺陷,或超压运行,会存在严重的安全隐患,导致燃气泄漏火灾baozha的发生。LNG加气站主要设备的特性有以下几个方面:1、LNG加气站的工艺特点为“低温储存、常温使用”。LNG场站的储罐设计温度达到-196℃(LNG常温下沸点在-162℃),而出站天然气温度要求不低于环境温度10℃。2、低温储罐、低温液体泵绝热性能要好,阀门和管件的保冷性能要好。3、LNG站内低温区域内的设备、管道、仪表、阀门及其配件在低温工况条件下操作性能要好,并且具有良好的机械强度、密封性和抗腐蚀性。4、气化设备在普通气候条件下要求能抗地震,耐台风和满足设计要求,达到比较大的气化流量。5、低温储罐和过滤器属于压力容器,其的制造及日常运行管理已纳入国家有关压力容器的制造、验收和监查的规范,要定期做好压力容器的日常维护保养和故障管理工作。加气站设备检维修管理制度;江苏加气站设备维保

CNG加气母站维护保养服务方案;浙江加气站怎么保养

注意事项: 1)加气站设备低温储罐温度达到-30~-40℃时,(无法测量温度时,以阀门管段凝霜为依据)充装液氮开始进行液态预冷。2)液氮预冷之前,用低温氮气对低温储罐、管线进行吹扫,进一步去除水份并置换空气,检验标准是检测排出气体温度,直至温度处于-30~-40℃间为合格;3)充装液氮开始时,为保证低温储罐安全,须采用上进液方式。液氮的气化率很高,产生的气体使低温储罐内压上升,应密切注意压力上升速度,控制液氮充装速度,当压力上升至0.6MPa时,打开加气站设备低温储罐气相放散阀,排放氮气,从而降低低温储罐压力。4)充氮预冷过程中如发现有泄漏、设备材料发生问题时,应及时关闭相应阀门,停止该管段的预冷并标注位置,及时报告,进行处理。处理合格后方可再进行预冷。5)加气站设备预冷过程中和预冷后,必须注意观察设备材料性能、技术参数的变化,并进行书面记录。6)现场所有仪表管线接头及仪表接头在气相置换时,需要全部打开进行长时间排放,以确保接头末段在深度预冷时不发生冰堵现象。浙江加气站怎么保养

江苏安心油气工程有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标,有组织有体系的公司,坚持于带领员工在未来的道路上大放光明,携手共画蓝图,在江苏省等地区的能源行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源,也收获了良好的用户口碑,为公司

的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为*****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的的企业精神将**江苏安心油气工程供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！